

MAVERICK™

INSTRUCTION MANUAL



VADER XB

1/5TH SCALE 4WD ELECTRIC BUGGY RTR

English: 1 - 9
Français: 10 - 18
Deutsch: 19 - 27
Español: 28 - 36

MV27999



HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

| | Page |
|--------------------------------|------|
| Warranty | 1 |
| Specifications | 2 |
| Recommended Tools | 2 |
| Safety Precautions | 2 |
| Items required for operation | 2 |
| Charging the battery pack | 2 |
| Transmitter | 3 |
| Installing the battery pack | 4 |
| Turning on the power | 4 |
| Turning off the power | 4 |
| Trim Setup | 4 |
| Fail Safe Operation and Setup | 4 |
| Electronic Speed Control Setup | 5 |
| Driving | 6 |
| Trouble Shooting | 7 |
| Maintenance after driving | 7 |
| Parts Listing | 8 |
| Exploded Diagram Vader XB | 37 |

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

VADER XB

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Length | 710mm |
| Width | 450mm |
| Height | 276mm |
| Wheel base | 503mm |
| Drive System | 4wd Shaft Drive |
| Gear Ratio | 11.8:1 |
| Ground Clearance | 35mm |
| Diameter of wheel | 110mm |
| Width of wheel | 60mm |
| Motor | MM-27BL 980KV |
| Servo | MS-241 20KG |
| Receiver | MRX-242 2.4GHz 4CH |
| Speed Control | MSC-27BL 150A Fwd/Rev |

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Items required for operation

4 * AA Batteries for the Transmitter

Charging the battery pack

This vehicle does not have any batteries or chargers included.

We recommend you using 2 x 3S (11.1V) LiPo Stick pack hard cased batteries with authentic Deans Connector installed. The connectors must be a high current type as they will get very hot whilst in use, low current connectors may melt and cause failure and possibly fire.

Always follow the manufacturers guidelines for charging of both the battery and the charger. You cannot use a Ni-MH charger with LiPo batteries and vice versa.

Cautions

- Always follow charging guidelines from the manufacturer of the battery and the charger you have.
- Always use good quality high current battery connectors, we recommend genuine Deans Connectors.
- Do not use the charger or battery if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

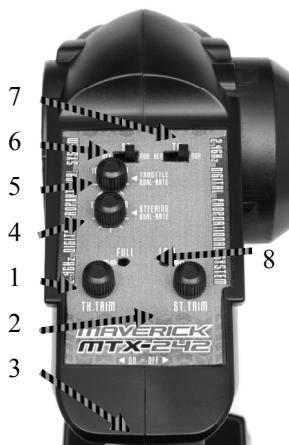


Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

The function switches on the transmitter

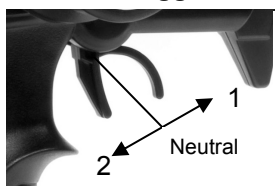


- | | | | |
|----|--|-----|----------------------------------|
| 1. | Throttle Trim | 9. | Steering Control |
| 2. | Steering Trim | 10. | Throttle Trigger |
| 3. | Power Switch | 11. | France Mode Switch |
| 4. | Steering End Point dials (left/right lock) | 12. | Charging Port |
| 5. | Throttle End Point dials (low/high points) | 13. | Throttle Neutral Position switch |
| 6. | Steering reverse switch | | |
| 7. | Throttle reverse switch | | |
| 8. | Power LED's | | |



Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Throttle Trigger



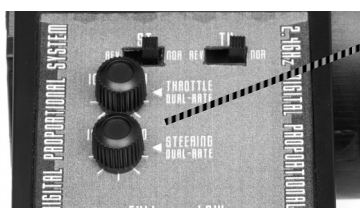
1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Dual Rates



The dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

10 is full movement. 0 (Zero) is very little movement.



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Turn on the Receiver power.
- Press the bind button on the Receiver. The Receiver LED should start flashing.
- Turn on the Transmitter
- When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

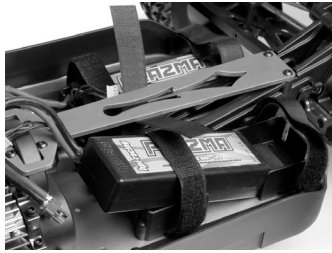
Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Installing the battery pack



Open the Velcro straps and place the battery in the holder. Make sure the battery is located in the holder and does not move around.



Fasten the Velcro straps to secure the battery. If you have a balance lead on the battery make sure this is secured by the straps.



Make sure both Deans connectors are connected. Never leave them connected when not in use. Always make sure the connectors are not connected whilst you store the vehicle.

Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

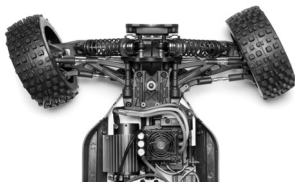
If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

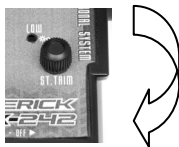
DISCONNECT THE BATTERY PACKS AFTER USE!

Trim Setup

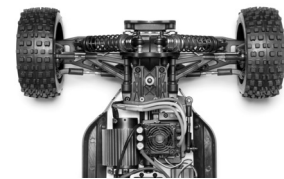
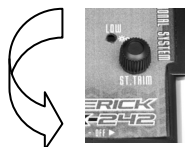
If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If wheels point left, turn clockwise



If wheels point right, turn anti-clockwise.



If they point straight no adjustment required.



Fail Safe Operation and Setup

The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

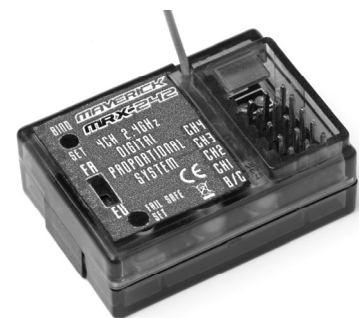
- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your Nitro car or the throttle disengages to neutral on an electronic speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Set the steering and throttle trims to the neutral position.
- Press the "Fail Safe Set" button on the receiver. The LED will start to flash rapidly.
- While applying the desired amount of brakes/neutral on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control) press the "Fail safe set" button. The LED will turn solid and the failsafe is set.

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.



Electronic Speed Control

Specification

- 150 Amps continuous current
- Case dimensions: 68mm x 55mm x 45mm
- Silicone Wire 12 Gauge
- Weight 150g with connectors and switch
- BEC Voltage 5.75V/3A
- Sensorless
- Battery Input: 6-18 cells (7.2V-21.6V) Ni-MH, 2-6 cells (7.4V-22.2V) LiPo
- Burst Current: 1080A

Setup Procedure

MSC-27BL 150A Brushless ESC

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. Make sure the throttle trim is set to the centre, the TH channel is set to REV and the Throttle dual rate is set to 10.
3. Hold the set button on the switch and turn the ESC on.
4. The ESC will beep, leave the throttle trigger in neutral and press the set button once.
5. Hold full throttle on the transmitter and press the set button once.
6. Hold full brake on the transmitter and press the set button once.

Programmable settings

The MSC-27BL ESC has a number of programmable modes that can be altered to suit a variety of functions. Each set of green LED flashes/beep represents the Programmable Mode (1 flash = Running mode, 2 flashes = Drag brake Force and 3 flashes = Auto-LiPo settings etc..) and each set of red LED flashes/beep represents that Modes value.

See the table below for all the Programmable Modes and there values. The number 5 is represented by one long flash/beep so it can easily be identified. This makes the number 6 one long flash/beep followed by one short flash/beep and so on. When you enter the setup mode you need to keep the button pressed until you enter the desired program mode (green flashes/beeps). Once you reach that mode release the button and that will allow you to change the mode value (red flashes/beeps).

You need to switch off the ESC to save the settings and then re-do the process to change a different mode or mode value setting. If you lose your way with setup you can return the unit to default settings by turning on the ESC, keeping the transmitter in neutral and pressing the setup button for 3 seconds. Both red and green LED's will flash together 3 times to confirm this.

To enter the programmable settings on the ESC you must do the following

1. While switching on ESC hold down the setup button. Continue to hold the setup button while the LED's flash
2. Continue to hold the setup button until the green LED's flash. Each flash represents the programmable mode number.
3. Release the setup button when you reach the desired mode. You are now in the program mode setting.
4. Press the setup button to change the mode value. Each mode value will have different amounts of red LED flashes.
5. In order to save the changes and the settings you must switch off the ESC. When you next switch it back on it will have saved your new settings. To make further alterations you need to re-enter the mode values again.

| GREEN LED | Programmable Values | Mode Value RED LED | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 1. Running Mode | For/ Brake | For/Rev/ Brake | For/ Rev | | | | | | |
| | 2. Drag Brake | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | Custom |
| | 3. Voltage Protect | None | 2.6V/Per Cell | 2.8V/ Per Cell | 3V/Per Cell | 3.2V/Per Cell | 3.4V/Per Cell | Custom | | |
| | 4. "DRRS" Punch | Level 1 | Level 2 | Level 3 | Level 4 | Level 5 | Level 6 | Level 7 | Level 8 | Level 9 |
| | 5. Brake Force | 25% | 50% | 750% | 100% | Disable | | | | |
| | 6. Reverse Force | 25% | 50% | 750% | 100% | | | | | |
| | 7. Initial Brake | Drag Brake | 0% | 20% | 40% | | | | | |
| | 8. Neutral Range | 6% | 9% | 12% | | | | | | |
| | 9. "AMTS" Timing | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 10. Overheat Protection | Enabled | | | | | | | | |
| | 11. Motor Rotate | CCW | CW | | | | | | | |
| | 12. LiPo Cells | Auto Calculate | 2 Cells 7.4V | 3 Cells 11.1V | 4 Cells 14.8V | 5 Cells 18.5V | 6 Cells 22.2V | | | |

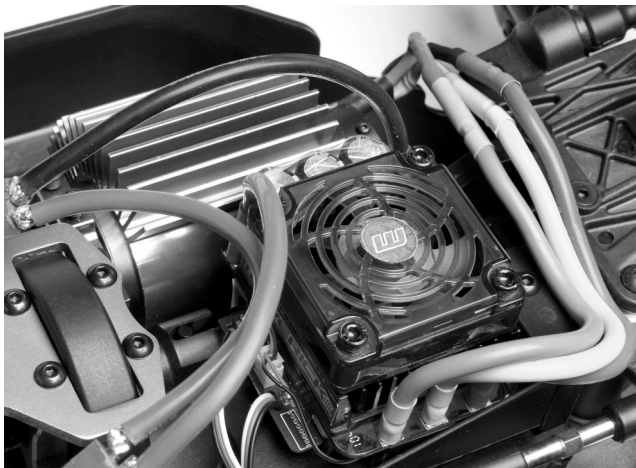
Programmable Values

1. Running Mode - Choose what you want the ESC to do. We do not recommend for/rev.
2. Drag Brake - The amount of brake effect you get when lifting off in neutral, higher value is more brake
3. Voltage Protect - Allows you to have a safe cut off voltage per cell in the battery. Never go below 3.0V/per cell with LiPo. Use 'None' for Ni-MH batteries.
4. DRRS Punch - This is the amount of bottom end power you get, higher levels will increase punch and increase motor temperature.
5. Brake Force - Controls the total braking power, higher value is more brake
6. Reverse Force - Controls speed in reverse, higher value is faster. We recommend keeping this low.
7. Initial Brake - This is the feeling of brakes when you start to apply the brake. Higher value is more brake. If you use a drag brake setting then you should choose drag brake to keep the feeling correct.
8. Neutral Range - Controls the responsiveness/reaction of the ESC around neutral. Higher value slows down reaction.
9. AMTS Timing - Relates to ultimate top speed, higher value will be faster but will also increase motor temperature.
10. Overheat protection—Protects the ESC, always turned on.
11. Motor Rotate - Clockwise (CW) or Counter Clockwise rotation (CCW)
12. LiPo Cells—Always leave on Auto Calculate for maximum protection.

Brushless Motor

Specification

- Sensorless Design
- KV: 980
- Max Current: 88A Diameter: 44mm
- Length: 84mm
- Shaft: 5mm
- Max Current: 88A Shaft Length: 20mm
- Weight: 610g
- Dual Bearings
- Max Current: 88A



Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.

When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:

Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

**DISCONNECT THE BATTERY
PACKS AFTER USE!**

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

| Problem | Cause | Remedy |
|---|---|--|
| The vehicle does not move | Transmitter or receiver is off | Turn on both the transmitter and receiver |
| | Batteries are not placed correctly in the transmitter | Place batteries in the transmitter properly |
| | The main battery is not charged enough | Charge the main battery |
| The vehicle does not follow your driving inputs | Transmitter or receiver is off | Turn on both the transmitter and receiver |
| | Transmitter reverse switches are set incorrectly | Check the reverse switch settings |
| | Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly | Check that your EPA Dials on your transmitter. |
| | Weak batteries in either the transmitter or the car | Replace batteries in the transmitter and re-charge the main battery. |
| The front and rear wheels rotate in opposing directions | Incorrect user differential placement | Insert the differential the correct way |

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

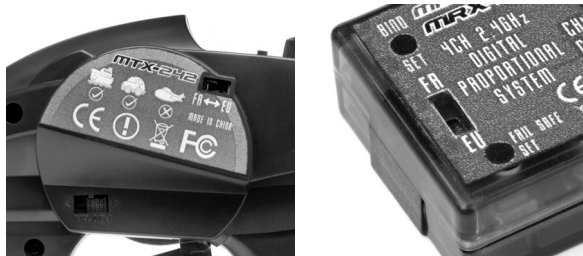
Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

DISCONNECT THE BATTERY PACKS AFTER USE!

France Mode

Both the Transmitter and Receiver have a switch labelled "France Mode" "FR-EU". If you are operating this radio set in France, please make sure you have the "France Mode" activated.



Please note: Switching from or to "France mode" clears the binding and fail safe settings. Follow the instructions on how to rest these in these instructions.

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-38)

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| MV27001 | Front Shock Absorber 2 Pcs (Vader XB) | MV27050 | Cap Head Screw M4x20mm 8 Pcs |
| MV27002 | Rear Shock Absorber 2 Pcs (Vader XB) | MV24089 | Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs |
| MV27003 | Plastic Shock Parts (Vader XB) | MV27051 | Cap Head Screw M4x60mm 4 Pcs |
| MV27004 | Front Shock Shafts 2Pcs (Vader XB) | MV24091 | Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs |
| MV27005 | Rear Shock Shafts 2Pcs (Vader XB) | MV27052 | Cap Head Self Tapping Screw M4x16mm (12 Pcs) |
| MV27006 | Shock O Rings (Vader XB) | MV27053 | Washer 6x16x1mm (6 Pcs) |
| MV27007 | Front Med Spring 2Pcs (Vader XB) | MV27054 | Washer 4x10x1mm (6 Pcs) |
| MV27008 | Rear Med Spring 2Pcs (Vader XB) | MV27055 | Suspension Arm Inserts Side 6 Pcs (Vader XB) |
| MV27011 | Front Lower Suspension Arms 2 Pcs (Vader XB) | MV27056 | Front Lower Outer Hinge Pins 5x50.5mm 2 Pcs (Vader XB) |
| MV27012 | Rear Lower Suspension Arms 2 Pcs (Vader XB) | MV27057 | Rear Lower Outer Hinge Pins 5x66mm 2 Pcs (Vader XB) |
| MV27013 | Steering Link 2 Pcs (Vader XB) | MV24078 | Flat Head Screw M5x20mm 8 Pcs |
| MV27014 | Rear Upper Link 2 Pcs (Vader XB) | MV24079 | Flat Head Screw M5x25mm 4 Pcs |
| MV27015 | Gear Box Case (Vader XB) | MV27058 | Rear Chassis Brace (Vader XB) |
| MV27016 | Front Shock Tower and Cover (Vader XB) | MV27059 | Motor Heatsink (Vader XB) |
| MV27017 | Rear Shock Tower and Cover (Vader XB) | MV27060 | Battery Mounts (Vader XB) |
| MV27018 | Front Upper Link 2 Pcs (Vader XB) | MV27061 | Rear Centre Dogbone 220mm (Vader XB) |
| MV27019 | Front and Rear Bumper 2 Pcs (Vader XB) | MV27062 | Front Centre Dogbone 122mm (Vader XB) |
| MV27020 | Steering Brace Plate (Vader XB) | MV27063 | Motor Mount Plate (Vader XB) |
| MV27021 | Castor Block 2 Pcs (Vader XB) | MV27064 | Main Aluminium Chassis (Vader XB) |
| MV27022 | Suspension Arm Shock Mount 2 Pcs (Vader XB) | MV27065 | Centre Gear Cover (Vader XB) |
| MV27023 | Body Post Set (Vader XB) | MV27066 | Side Stone Guards (Vader XB) |
| MV27024 | Wing Mount Set (Vader XB) | MV27067 | Composite ESC Mount (Vader XB) |
| MV27025 | Steering Bellcrank & Wire (Vader XB) | MV27068 | Rear Aluminium Top Deck (Vader XB) |
| MV27026 | Suspension Arm Inserts Mid 6 Pcs (Vader XB) | MV27069 | Composite Receiver Box (Vader XB) |
| MV27027 | Steering Blocks 2 Pcs (Vader XB) | MV27070 | Front Chassis Brace (Vader XB) |
| MV27028 | Suspension Arm Mount FF/FR 2 Pcs (Vader XB) | MV27071 | Servo Mounts (Vader XB) |
| MV27029 | Suspension Arm Mount RR (Vader XB) | MV27072 | Motor Mount (Vader XB) |
| MV27030 | Suspension Arm Mount RF (Vader XB) | MV27073 | Centre Diff Mount (Vader XB) |
| MV27031 | Lower Inner Hinge Pins 6x90mm 4 Pcs (Vader XB) | MV27074 | Servo Link (Vader XB) |
| MV27032 | Front Upper Hinge Pins 6*60mm 2 Pcs (Vader XB) | MV27075 | 10T Steel Pinion Gear |
| MV27033 | 18mm Wheel Mount 2 Pcs (Vader XB) | MV27076 | 11T Steel Pinion Gear |
| MV27034 | Front Roll Bar Set 4mm (Vader XB) | MV27077 | Centre Steel Spur Gear 41 T (Vader XB) |
| MV27035 | Rear Roll Bar Set 4mm (Vader XB) | MV27078 | Washer 4x8x15mm (4 Pcs) |
| MV27036 | Servo Saver Set (Vader XB) | MV22056 | Cap Head Screw M3x10mm (10pcs) |
| MV27037 | Steering Post 2 Pcs (Vader XB) | MV24088 | Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs |
| MV27038 | Rear Wheel Axle 2 Pcs (Vader XB) | MV24053 | Diff Case Set (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27039 | Front Universal Driveshafts 128mm 2 Pcs (Vader XB) | MV24056 | Diff. Gear Set (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27040 | Diff. Joint Cups 2 Pcs (Vader XB) | MV24060 | Diff. Crown Gear 33T (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27041 | Centre Dogbone Joint Cup 2 Pcs (Vader XB) | MV24067 | Washers 3x8x0.8mm 9 Pcs |
| MV27042 | Diff Drive Pinion 11T 2 Pcs (Vader XB) | MV22030 | M4 Nylon Nut (8Pcs) |
| MV27043 | Steering Link Ball 13mm 4 Pcs (Vader XB) | MV24068 | M5 Nuts 9 PCS |
| MV27044 | Front Upper Link Ball 12mm 4 Pcs (Vader XB) | MV24069 | M6 Nuts 6 Pcs |
| MV27045 | Lower Shock Mounting Ball 4 Pcs (Vader XB) | MV22055 | Countersunk Screw M3x10mm (8Pcs) |
| MV27046 | Upper Shock Mount Standoff 4 Pcs (Vader XB) | MV24071 | Flat Head Screw M4x12mm 12 Pcs |
| MV27047 | Rear Dogbones 133mm 2 Pcs (Vader XB) | MV24072 | Flat Head Screw M4x16mm 12 Pcs |
| MV27048 | Ball Bearing 19x10x5mm (4 Pcs) | MV24073 | Flat Head Screw M4x20mm 12 Pcs |
| MV27049 | Flat Head Screw M4x8mm (12 Pcs) | MV24074 | Flat Head Screw M4x25mm 8 Pcs |
| MV24087 | Cap Head Screw M4x12 8 Pcs | MV24075 | Flat Head Screw M5x12mm 12 Pcs |
| MV24088 | Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs | MV24076 | Flat Head Screw M5x15mm 12 Pcs |

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-38)

| | |
|---------|--|
| MV22056 | Cap Head Screw M3x10mm (10pcs) |
| MV24089 | Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs |
| MV24090 | Cap Head Screw M4x30mm 4 Pcs |
| MV24091 | Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs |
| MV24092 | Set Screw M6x6mm 8 Pcs |
| MV24093 | Set Screw M5x5mm 8 Pcs |
| MV22059 | Grub Screw M4x4 (8Pcs) |
| MV24095 | Set Screw M5x10mm 4 Pcs |
| MV24098 | Servo Link Ball 8mm 4 Pcs |
| MV24111 | Servo Horn (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27079 | Cap Head Self Tapping Screw M3x12mm (12 Pcs) |
| MV22062 | M3 Nylon Locknut (6Pcs) |
| MV24101 | Body Clips 6 Pcs |
| MV27080 | Pre Painted Mounted Body w/Decals (Vader XB) |
| MV27082 | Moulded Black Rear Wing (Vader XB) |
| MV27084 | Mounted Wheels and Tyres 2 Pcs (Vader XB) |
| MV27085 | Tyres w/Inserts 2 Pcs (Vader XB) |
| MV27086 | Black Wheels 2 Pcs (Vader XB) |
| MV24109 | MS - 241 Steering Servo 20kg |
| MV27087 | MM - 27BL 980KV Brushless Motor |
| MV27088 | MSC - 27BL 150A Brushless Speed Control |

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

| | Page |
|---|------|
| Garantie | 10 |
| Spécification | 11 |
| Outils recommandés | 11 |
| Précautions de sécurité | 11 |
| Éléments nécessaires au bon fonctionnement | 11 |
| Charge de la batterie | 11 |
| Émetteur | 12 |
| Installation du bloc -piles | 13 |
| Mise en marche | 13 |
| Arrêt | 13 |
| Configuration du compensateur | 13 |
| Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration | 13 |
| Régulateur de vitesse électronique | 14 |
| Conduite | 14 |
| Dépistage des pannes | 15 |
| Entretien après la conduite | 15 |
| Liste des pièces | 16 |
| Vue éclatée Vader XB | 37 |

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Specifications

VADER XB

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Longueur | 710mm |
| Largeur | 450mm |
| Hauteur | 276mm |
| Empattement | 503mm |
| Entraînement | 4x4 Entraînement arbre |
| Rapport de vitesse | 11.8:1 |
| Garde au sol | 35mm |
| Diamètre de roue | 110mm |
| Largeur de roue | 60mm |
| Moteur Taille | MM-27BL 980KV |
| Servo | MS-241 20KG |
| Récepteur | MRX-242 2.4GHz 4CH |
| Contrôle vitesse | MSC-27BL 150A sans balai ESC |

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule
Ciseaux, mini tournevis, Pincettes à bec effilé, Tournevis hexagonaux 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Cle en croix (petite), Cle en croix (grande), Pincettes coupantes de cote.

Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

Éléments obligatoires pour le fonctionnement - 4 * piles AA pour l'émetteur

Charge de la batterie

Ce véhicule n'a aucune batterie ou aucun chargeur inclus(e).

Nous recommandons que vous utilisiez 2 batteries à logement rigide 3S (11.1V) LiPo Stick avec un authentique connecteur Deans. Les connecteurs doivent être de type haute tension car ils deviendront très chauds en cours d'utilisation et des connecteurs basse tension pourraient fondre et provoquer une panne ou un incendie.

Respectez toujours les directives des fabricants pour charger la batterie et le chargeur. Vous ne pouvez pas utiliser de chargeur Ni-MH avec des batteries LiPo et vice versa.

Avertissements

- Respectez toujours les directives de charge du fabricant de la batterie et du chargeur en votre possession.
- Utilisez toujours des connecteurs de batterie haute tension de bonne qualité. Nous recommandons de véritables connecteurs Deans.
- N'utilisez ni le chargeur, ni la batterie si le câble est usé ou abîmé. Dans ce cas, un court-circuit pourrait provoquer un incendie ou des brûlures.

Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

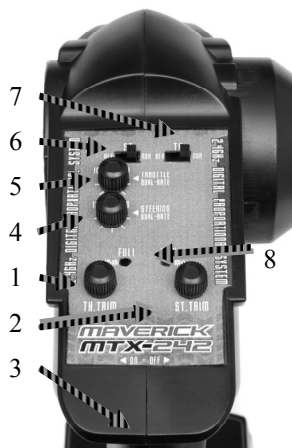


Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

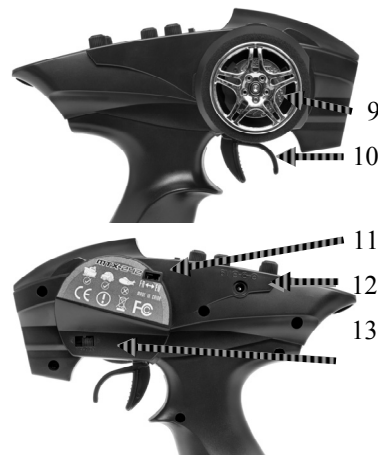
L'insertion incorrecte des piles peut pro-

La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

Les commandes de fonction de l'émetteur

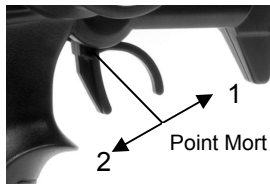


1. Compensation des gaz
2. Compensateur de direction
3. Interrupteur d'alimentation
4. Cadres d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
5. Cadres d'extrémité d'accélération (points bas/élevés)
6. Interrupteur marche arrière direction
7. Interrupteur marche arrière accélérateur
8. LED d'alimentation
9. Commande de direction (roue)
10. Enclencheur des gaz
11. Commutateur mode France
12. Port de chargement
13. Commutateur position neutre accélérateur



Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Commande d'accélérateur



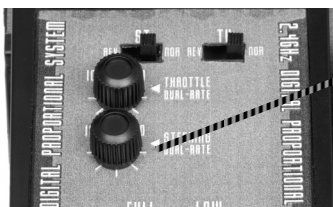
1. Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
2. Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Cadran d'extrémité



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

10 est le mouvement complet. 0 (zéro) est un très petit mouvement.



Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

- Allumez l'alimentation du récepteur.
- Appuyez sur le bouton d'association du récepteur. La LED du récepteur devrait commencer à clignoter.
- Allumez le transmetteur.
- Lorsque la LED du récepteur devient fixe, le processus d'association est terminé.

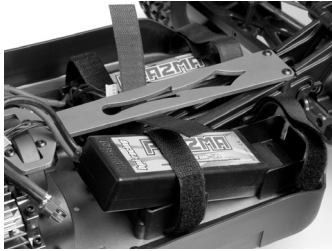
Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Installation du bloc -piles



Ouvrez les bandes Velcro et placez la batterie dans le logement. Assurez-vous que la batterie est bien dans le logement et ne se déplace pas.



Serrez les bandes Velcro pour fixer la batterie. Si vous avez un fil de sortie d'équilibre sur la batterie, assurez-vous qu'il est tenu par les bandes.



Veillez à ce que les deux connecteurs Deans soient connectés. Ne les laissez jamais connectés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Veillez toujours à ce que les connecteurs ne soient pas connectés lorsque vous stockez le véhicule.

Arrêt

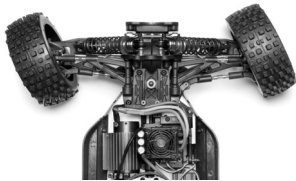
Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

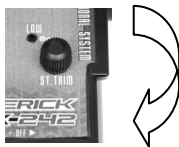
- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.

Configuration du compensateur

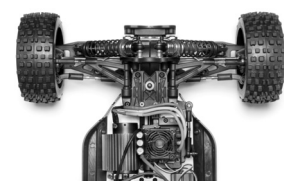
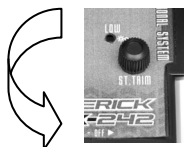
Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.



Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.



Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.



Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Fonctionnement et réglage de la sécurité intégrée

Le récepteur dispose d'une sécurité intégrée. Celle-ci se mettra automatiquement en position de pré-réglage si :

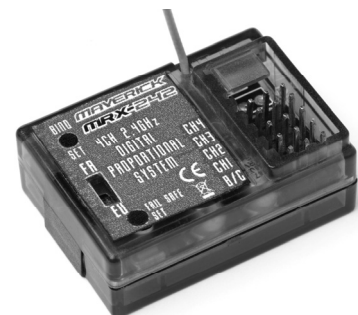
- Vous perdez le signal radio / l'alimentation s'arrête dans le transmetteur
- Vous subissez une interférence
- La batterie de votre récepteur n'est plus alimentée

Nous vous recommandons de régler la sécurité intégrée de manière à ce que le dispositif servo de l'accélérateur fasse freiner votre voiture Nitro ou à ce que l'accélérateur débraye en position neutre sur une commande de vitesse électronique au cas où l'une des situations ci-dessus se produirait.

Pour régler votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit :

- Allumez le transmetteur et le récepteur
- Placez la direction et les garnitures de l'accélérateur en position neutre.
- Appuyez sur le bouton « Fail Safe Set » du récepteur. La LED commencera à clignoter rapidement.
- Tout en appliquant le freinage désiré / la position neutre sur le transmetteur (freins pour le moteur, position neutre pour le contrôle de la vitesse), appuyez sur le bouton « Fail Safe Set ». La LED sera fixe et la sécurité intégrée sera réglée.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumer l'unité R/C puis appliquer l'accélérateur avec le transmetteur. Éteignez le transmetteur tout en maintenant l'accélérateur. Le dispositif servo de l'accélérateur ou l'ESC devrait revenir en position de pré-réglage. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si le dispositif servo ou l'ESC ne revient pas en position de pré-réglage, vous devez essayer de régler à nouveau votre sécurité intégrée.



Régulateur de vitesse électronique

Spécification

- 150 Amp. courant continu
- Dimensions du logement : 68mm x 55mm x 45mm
- Câble silicone calibre 12
- Poids 150g avec connecteurs et commutateur
- Voltage BEC 5.75V/3A
- Sans capteur
- Entrée batterie : 6-18 cellules (7.2V-21.6V) Ni-MH, 2-6 cellules (7.4V-22.2V) LiPo
- Courant d'explosion : 1080A

Procédure d'installation

MSC-27BL 150A sans balai ESC

1. Lorsque le commutateur de contrôle de la vitesse est en position d'arrêt, branchez un pack de batteries adéquat.
2. Vérifiez que la garniture du papillon des gaz est bien au centre, que le canal TH est en position REV et que le papillon des gaz à double taux est réglé sur 10.
3. Maintenez le bouton de configuration sur le commutateur et allumez l'ESC.
4. L'ESC émettra un bip, placez le déclencheur des gaz en position neutre et appuyez sur le bouton de configuration une fois.
5. Maintenez le papillon des gaz à fond sur le transmetteur et appuyez sur le bouton de configuration une fois.
6. Maintenez les freins à fond sur le transmetteur et appuyez sur le bouton de configuration une fois.

Réglages programmables

Le MSC-27BL ESC dispose de plusieurs modes programmables qui peuvent être modifiés pour s'adapter à un grand nombre de fonctions. Chaque ensemble de flashes LED verts/bips représente le Mode programmable (1 flash = Mode fonctionnement, 2 flashes = Force frein de ralentissement et 3 flashes = réglages Auto-LiPo, etc.) et chaque ensemble de flashes LED rouges/bips représente cette valeur des Modes.

Voir le tableau ci-dessous pour tous les modes programmables et leurs valeurs. Le numéro 5 est représenté par un long flash/bip, ce qui permet de l'identifier facilement. Ainsi, le numéro 6 est un long flash/bip suivi par un flash/bip court, etc. Lorsque vous entrez en mode réglage, vous devez maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que vous vous trouviez dans le mode du programme désiré (flashes/bips verts). Une fois que vous êtes dans ce mode, relâchez le bouton et vous pourrez changer la valeur du mode (flashes/bips rouges).

Vous devez éteindre l'ESC pour enregistrer les réglages puis recommencer le processus pour passer à un mode différent ou à une réglage différent de la valeur du mode. Si vous ne vous y retrouvez pas dans le réglage, vous pouvez rétablir les paramètres par défaut en allumant l'ESC, en maintenant le transmetteur en position neutre et en appuyant sur le bouton de configuration pendant 3 secondes. Les LED rouges et vertes clignoteront ensemble 3 fois pour confirmer la réussite de l'opération.

Pour entrer dans les réglages programmables sur l'ESC, vous devez faire ce qui suit :

1. Pendant que vous mettez l'ESC en marche, maintenez le bouton de configuration enfoncé. Restez ainsi pendant que les LED clignotent.
2. Poursuivez jusqu'à ce que les LED vertes clignotent. Chaque flash représente le numéro du mode programmable.
3. Relâchez le bouton lorsque vous atteignez le mode désiré. Vous vous trouvez à présent dans les réglages du mode de programmation.
4. Appuyez sur le bouton de configuration pour modifier la valeur du mode. Chaque valeur de mode aura des nombres différents de flashes de LED rouge.
5. Pour sauvegarder ces changements et les paramètres, vous devez éteindre l'ESC. Lorsque vous l'allumerez à nouveau, il aura enregistré vos nouveaux paramètres. Pour effectuer d'autres modifications, vous devez entrer à nouveau les valeurs du mode.

| Valeurs programmables | Valeur mode LED ROUGE | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Mode fonctionnement | For/Brake | For/Rev/ | For/Rev | | | | | | |
| 2. Freinage de ralentissement | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | Custom |
| 3. Protection voltage | None | 2.6V/Per Cell | 2.8V/Per Cell | 3V/Per Cell | 3.2V/Per | 3.4V/Per Cell | Custom | | |
| 4. Punch « DRRS » | Level 1 | Level 2 | Level 3 | Level 4 | Level 5 | Level 6 | Level 7 | Level 8 | Level 9 |
| 5. Force de freinage | 25% | 50% | 75% | 100% | Disable | | | | |
| 6. Force en marche arrière | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 7. Freinage initial | Drag | 0% | 20% | 40% | | | | | |
| 8. Champ neutre | 6% | 9% | 12% | | | | | | |
| 9. Timing « AMTS » | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10. Protection contre la surchauffe | Enabled | | | | | | | | |
| 11. Rotation moteur | CCW | CW | | | | | | | |
| 12. Cellules LiPo | Auto | 2 Cells 7.4V | 3 Cells 11.1V | 4 Cells 14.8V | 5 Cells 18.5V | 6 Cells 22.2V | | | |

Valeurs programmables

1. Mode fonctionnement - Choisissez ce que vous voulez que fasse l'ESC. Nous ne le recommandons pas pour /rev.
2. Frein de ralentissement - La quantité de freinage que vous obtenez lorsque vous relevez vers une valeur neutre, plus élevée, est un supplément de freinage
3. Protection du voltage - Vous permet d'avoir un voltage de coupure sûr par cellule dans la batterie. Ne descendez jamais en dessous de 3.0V/par cellule avec LiPo. Utilisez 'Aucun' pour les batteries Ni-MH.
4. Punch DRRS - C'est la quantité de puissance électrique que vous obtenez à l'extrémité inférieure. Les niveaux supérieurs augmenteront le punch et augmenteront la température du moteur.
5. Force de freinage - Contrôle la puissance de freinage totale, plus la valeur est élevée, plus le freinage est puissant.
6. Force en marche arrière - Contrôle la vitesse en marche arrière, plus la valeur est élevée, plus vous allez vite. Nous recommandons que cette valeur reste peu élevée.
7. Freinage initial - C'est la sensation de freinage lorsque vous commencez à appliquer les freins. Plus la valeur est élevée, plus le freinage est important. Si vous utilisez une configuration de frein de ralentissement, vous devez choisir le freinage de ralentissement pour que la sensation reste correcte.
8. Champ neutre - Contrôle la réactivité/réaction de l'ESC autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus la réaction est ralentie.
9. Timing AMTS - Se rapporte à la vitesse maximale finale. Plus la valeur est élevée, plus vous allez vite mais plus la température du moteur augmente également.
10. Protection contre la surchauffe - Protège l'ESC, toujours allumé.
11. Rotation moteur - Dans le sens des aiguilles d'une montre (SAM) ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (SIAM).
12. Cellules LiPo - Laissez toujours sur calcul automatique pour une protection maximale.

Moteur sans balai

Spécification

- Concept sans capteur
- KV : 980
- Courant max. : 88A Diamètre : 44mm
- Longueur : 84mm
- Arbre : 5mm
- Courant max. : 88A
- Longueur de l'arbre : 20mm
- Poids : 610g
- Doubles coussinets
- Courant max. : 88A



Conduite

La conduite d'une voiture radiocommandée peut être très difficile à maîtriser mais voici certains trucs de base pour vous aider à comprendre comment l'utiliser avant votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- Si vous maintenez le déclencheur d'accélération de l'émetteur, le véhicule accélérera de plus en plus et ira très vite. Il est difficile de manœuvrer le véhicule à grande vitesse jusqu'à ce que vous utilisiez l'entraînement. Conduisez doucement le véhicule en tirant le déclencheur d'accélération à fond et en le relâchant aussitôt.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à droite ou à gauche pendant son fonctionnement.

Lorsque le véhicule avance vers vous, vous devez mettre la roue directrice en sens inverse à sa marche lorsque il s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule en vous reportant à ce qui suit :

Plutôt que de ne prêter attention qu'au sens de la roue directrice, imaginez que vous êtes au centre de la roue directrice, en regardant face au véhicule pour tourner dans le sens que vous souhaitez.

Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Une fois que vous êtes à l'aise, essayez en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.

Dépannage

Veillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

| Problème | Cause | Solution |
|--|--|---|
| Le véhicule ne bouge pas | L'émetteur ou le récepteur est éteint | Allumez l'émetteur et le récepteur |
| | Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur | Mettez correctement les piles dans l'émetteur |
| | La batterie principale n'est pas assez chargée | Chargez la batterie principale |
| Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite | L'émetteur ou le récepteur est éteint | Allumez l'émetteur et le récepteur |
| | Les interrupteurs inverses de l'émetteur sont mal réglés | Vérifiez les paramètres de l'interrupteur inverse |
| | Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés | Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur |
| | Fuite des piles de l'émetteur et du récepteur | Installez de nouvelles piles |
| Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées | Emplacement différentiel de l'utilisateur incorrect | Insérez dans le bon sens le différentiel |

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Mode France

Le transmetteur et le récepteur ont tous deux un commutateur portant le nom "France Mode" "FR-EU". Si vous utilisez cette radio en France, assurez-vous que l'option "France Mode" est activée.



Remarque : Le passage en mode France ou UE supprime la connexion et les paramètres de sécurité intégrée. Suivez les instructions pour procéder

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-38)

| | | | |
|---------|---|---------|---|
| MV27001 | Amortisseur de chocs avant 2 pcs (Vader XB) | MV27050 | Vis à tête M4x20mm 8 pcs |
| MV27002 | Amortisseur de chocs arrière 2 pcs (Vader XB) | MV24089 | Vis d'assemblage M4x25mm 4 unités |
| MV27003 | Pièces choc plastique (Vader XB) | MV27051 | Vis à tête M4x60mm 4 pcs |
| MV27004 | Arbres choc avant 2 pcs (Vader XB) | MV24091 | Vis d'assemblage M5x15mm 10 unités |
| MV27005 | Arbres choc arrière 2 pcs (Vader XB) | MV27052 | Vis autotaraudeuse à tête M4x16mm (12 pcs) |
| MV27006 | Joints toriques choc (Vader XB) | MV27053 | Waser 6x16x1mm (6 pcs) |
| MV27007 | Ressort moyen avant 2 pcs (Vader XB) | MV27054 | Waser 4x10x1mm (6 pcs) |
| MV27008 | Ressort moyen arrière 2 pcs (Vader XB) | MV27055 | Bras de suspension inserts côté 6 pcs (Vader XB) |
| MV27011 | Bras de suspension inférieurs avant 2 pcs (Vader XB) | MV27056 | Axes de charnière externes inférieurs avant 5x50.5mm 2 pcs (Vader XB) |
| MV27012 | Bras de suspension inférieurs arrière 2 pcs (Vader XB) | MV27057 | Axes de charnière extérieurs inférieurs arrière 5x66mm 2 pcs (Vader XB) |
| MV27013 | Articulation de direction 2 pcs (Vader XB) | MV24078 | Vis à tête plate M5x20mm 8 unités |
| MV27014 | Bielle supérieure arrière 2 pcs (Vader XB) | MV24079 | Vis à tête plate M5x25mm 4 unités |
| MV27015 | Carter de boîte de vitesse (Vader XB) | MV27058 | Renfort châssis arrière (Vader XB) |
| MV27016 | Tour et couvercle choc avant (Vader XB) | MV27059 | Dissipateur thermique moteur (Vader XB) |
| MV27017 | Tour et couvercle choc arrière (Vader XB) | MV27060 | Supports batterie (Vader XB) |
| MV27018 | Bielle supérieure avant 2 pcs (Vader XB) | MV27061 | Bobine centre arrière 220mm (Vader XB) |
| MV27019 | Amortisseur avant et arrière 2 pcs (Vader XB) | MV27062 | Bobine centre avant 122mm (Vader XB) |
| MV27020 | Plaque de renfort de direction (Vader XB) | MV27063 | Plaque support moteur (Vader XB) |
| MV27021 | Bloc Castor 2 pcs (Vader XB) | MV27064 | Châssis aluminium principal (Vader XB) |
| MV27022 | Bras de suspension monture anti-vibration 2 pcs (Vader XB) | MV27065 | Couverture engrenage central (Vader XB) |
| MV27023 | Ensemble montant carrosserie (Vader XB) | MV27066 | Pare-pierres latéral (Vader XB) |
| MV27024 | Ensemble monture dans l'aile | MV27067 | Support ESC composite (Vader XB) |
| MV27025 | Levier coudé et câble de direction (Vader XB) | MV27068 | Pont supérieur aluminium arrière (Vader XB) |
| MV27026 | Bras de suspension inserts moyens 2 pcs (Vader XB) | MV27069 | Boîtier récepteur composite (Vader XB) |
| MV27027 | Blocs de direction 2 Pcs (Vader XB) | MV27070 | Châssis avant (Vader XB) |
| MV27028 | Bras de suspension monture FF/FR 2 pcs (Vader XB) | MV27071 | Servo supports (Vader XB) |
| MV27029 | Bras de suspension monture RR (Vader XB) | MV27072 | Support moteur (Vader XB) |
| MV27030 | Bras de suspension monture RF (Vader XB) | MV27073 | Support diff. centre (Vader XB) |
| MV27031 | Axes de charnière intérieurs inférieurs 6x90mm 4 pcs (Vader XB) | MV27074 | Servo biellette (Vader XB) |
| MV27032 | Axes de charnière supérieurs avant 6*60mm 2 pcs (Vader XB) | MV27075 | Engrenage pignon acier 10T |
| MV27033 | Coupelle roue 18mm 2 pcs (Vader XB) | MV27076 | Engrenage pignon acier 11T |
| MV27034 | Ensemble arceau de sécurité avant 4mm (Vader XB) | MV27077 | Engrenage roue à dents droites centre 41 T (Vader XB) |
| MV27035 | Ensemble arceau de sécurité arrière 4mm (Vader XB) | MV27078 | Rondelle 4x8x15mm (4 pcs) |
| MV27036 | Ensemble sauve servo (Vader XB) | MV22056 | Vis d'assemblage M3x10mm 8 unités |
| MV27037 | Montant direction 2 pcs (Vader XB) | MV24088 | Vis d'assemblage M4x15mm 8 unités |
| MV27038 | Essieu roue arrière 2 pcs (Vader XB) | MV24053 | Ensemble boîtier diff. (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27039 | Arbres de transmission universels avant 128mm 2 pcs (Vader XB) | MV24056 | Ensemble engrenage diff. (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27040 | Godets d'assemblage diff. 2 pcs (Vader XB) | MV24060 | Grande couronne diff. 33T (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27041 | Godet d'assemblage bobine centre 2 pcs (Vader XB) | MV24067 | Rondelles 3x8x0,8mm 9 unités |
| MV27042 | Pignon d'entraînement diff. 11T 2 pcs (Vader XB) | MV22030 | Écrous M4 8 unités |
| MV27043 | Boule d'articulation de direction 13mm 4 pcs (Vader XB) | MV24068 | Écrous M5 9 unités |
| MV27044 | Boule de biellette supérieure avant 12mm 4 pcs (Vader XB) | MV24069 | Écrous M6 6 unités |
| MV27045 | Boule monture anti-vibration inférieure 4 pcs (Vader XB) | MV22055 | Vis à tête plate M3x10mm 4 unités |
| MV27046 | Douille-entretoise à monture anti-vibration supérieure 4 pcs (Vader XB) | MV24071 | Vis à tête plate M4x12mm 12 unités |
| MV27047 | Bobines arrière 133mm 2 pcs (Vader XB) | MV24072 | Vis à tête plate M4x16mm 12 unités |
| MV27048 | Roulement à billes 19x10x5mm (4 pcs) | MV24073 | Vis à tête plate M4x20mm 8 unités |
| MV27049 | Vis à tête plate M4x8mm (12 pcs) | MV24074 | Vis à tête plate M4x25mm 8 unités |
| MV24087 | Vis d'assemblage M4x12mm 8 unités | MV24075 | Vis à tête plate M5x12mm 12 unités |
| MV24088 | Vis d'assemblage M4x15mm 8 unités | MV24076 | Vis à tête plate M5x15mm 12 unités |
| | | MV22056 | Vis d'assemblage M3x10mm 8 unités |
| | | MV24089 | Vis d'assemblage M4x25mm 4 unités |

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-38)

| | |
|---------|---|
| MV24090 | Vis d'assemblage M4x30mm 4 unités |
| MV24091 | Vis d'assemblage M5x15mm 10 unités |
| MV24092 | Vis de réglage M6x6mm 8 unités |
| MV24093 | Vis de réglage M5x5mm 8 unités |
| MV22059 | Vis de réglage M4x4mm 8 unités |
| MV24095 | Vis de réglage M5x10mm 4 unités |
| MV24098 | Bille de tringlerie servo 8 mm 4 unités |
| MV24111 | Servo klaxon (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27079 | Vis autotaraudeuse à tête M3x12mm (12 pcs) |
| MV22062 | Contre-écrou nylon M3 (x6) |
| MV24101 | Clips carrosserie 6 unités |
| MV27080 | Carrosserie montée pré-peinte avec décalcomanies (Vader XB) |
| MV27082 | Aile arrière noire moulée (Vader XB) |
| MV27084 | Roues et pneus montés 2 pcs (Vader XB) |
| MV27085 | Pneus avec inserts 2 pcs (Vader XB) |
| MV27086 | Roues noires 2 pcs (Vader XB) |
| MV24109 | MS - 241 Servodirection 20kg |
| MV27087 | MM - 27BL 980KV Moteur sans balai |
| MV27088 | MSC - 27BL 150A Contrôle de vitesse sans balai |

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben werden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---------------------------------------|-------|
| Garantie | 19 |
| Technische Daten | 20 |
| Empfohlenes Werkzeug | 20 |
| Sicherheitsmaßnahmen | 20 |
| Für den Betrieb erforderlich | 20 |
| Batteriepack aufladen | 20 |
| Sender | 21 |
| Batteriepack einsetzen | 22 |
| Stromversorgung einschalten | 22 |
| Stromversorgung ausschalten | 22 |
| Elektronischer Fahrtenregler | 22 |
| Fail-Safe Bedienung und Einstellung | 22 |
| Elektronischer Geschwindigkeitsregler | 23 |
| Fahren | 23 |
| Fehlersuche | 24 |
| Wartung und Pflege nach dem Fahren | 24 |
| Teileliste | 25 |
| Explosionszeichnung Vader XB | 37 |

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unserem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten



| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Länge | 710mm |
| Breite | 450mm |
| Höhe | 276mm |
| Radstand | 503mm |
| Antriebssystem | Allrad-Wellenantrieb |
| Übersetzungsverhältnis | 11.8:1 |
| Bodenfreiheit | 35mm |
| Raddurchmesser | 110mm |
| Reifenbreite | 60mm |
| Motor Größe | MM-27BL 980KV |
| Servo | MS-241 20KG |
| Empfänger | MRX-242 2.4GHz 4CH |
| Geschwindigkeitsregler | MSC-27BL 150A Vorw/Rw |

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug empfohlen.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Für den Betrieb erforderlich - 4 * AA Batterien für den Sender

Laden des Akkupacks

Bei diesem Fahrzeug sind keine Akkus oder Ladegeräte enthalten.

Wir empfehlen, dass Sie 2 x 3S (11.1V) LiPo Stick-Packs Akkus mit Gehäuse und original Deans Steckern verwenden. Die Stecker müssen für hohe Ströme geeignet sein, da sie im Betrieb sehr warm werden. Stecker für niedrige Ströme können schmelzen und zu Ausfällen oder Feuer führen.

Folgen Sie beim Laden immer den Hinweisen der Akku- und Ladegeräthersteller. Sie dürfen bei LiPo Akkus keinen NiMH-Lader verwenden, ebensowenig umgekehrt.

Warnhinweise

- Folgen Sie immer den Ladehinweisen des Akku- und Ladegerätherstellers.
- Verwenden Sie immer hochwertige, hochstromfeste Akkustecker. Wir empfehlen original Deans-Stecker.
- Verwenden Sie die Lader oder Akku auf keinen Fall, wenn das Kabel beschädigt ist. Falls es beschädigt ist, kann ein Kurzschluss ein Feuer und Verbrennungen verursachen.

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

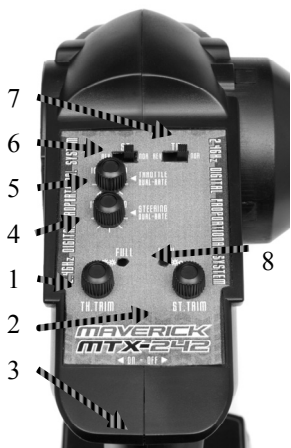


Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

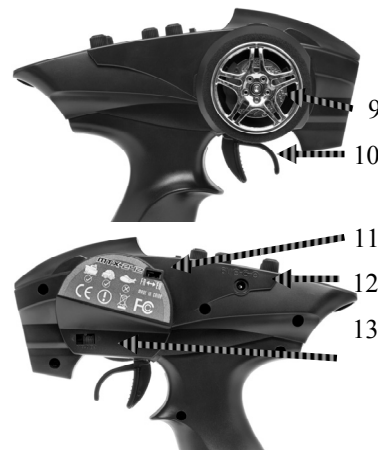
Falsch eingelegte Batterien können zu

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

Funktionsschalter am Sender



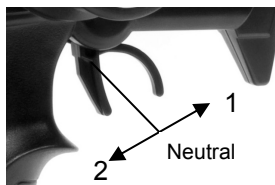
- | | | | |
|----|-------------------------------|-----|----------------------|
| 1. | Gas-Trimmung | 9. | Steering Control |
| 2. | Lenkungstrimmung | 10. | Throttle Trigger |
| 3. | An/Aus-Schalter | 11. | Frankreich-Modus |
| 4. | Lenkungs-Endpunkt | 12. | Ladeanschluss |
| 5. | Einstellknöpfe (links/rechts) | 13. | Gas-Neutral-Position |
| 6. | Gas/Bremse-Endpunkt | | Schalter |
| 7. | Einstellknöpfe (Gas/Bremse) | | |
| 8. | Lenkungs-Richtungsschalter | | |
| | Gas-Richtungsschalter | | |
| | Power LEDs | | |



Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Gashebel



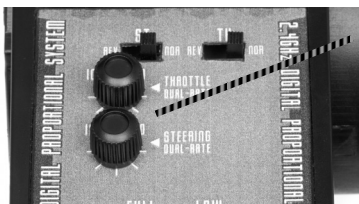
- Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
- Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

10 bedeutet den vollen Weg. 0 (null) bedeutet sehr wenig Weg.



Lenkungstrimmung

- Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
- Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

Gas-Trimmung

- Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
- Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger. Die Empfänger-LED sollte blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Wenn die Empfänger-LED durchgängig leuchtet, ist der Verbindungs-Vorgang abgeschlossen.

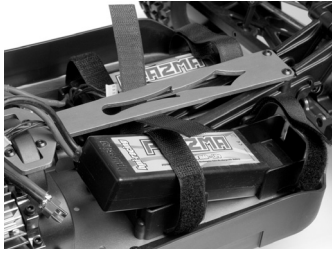
Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Batteriepack einsetzen



Öffnen Sie das Klettband und legen Sie den Akku in den Halter. Stellen Sie sicher, dass der Akku im Halter liegt und sich nicht bewegen lässt.



Schließen Sie das Klettband um den Akku zu sichern. Falls Sie ein Balancer-Kabel am Akku haben, stellen Sie sicher, dass es vom Klettband gesichert ist.



Stellen Sie sicher, dass beide Deans Stecker verbunden sind. Lassen Sie den Akku niemals angesteckt, wenn Sie nicht fahren. Achten Sie immer darauf, dass die Stecker nicht verbunden sind, wenn Sie das Fahrzeug lagern oder transportieren

Stromversorgung ausschalten

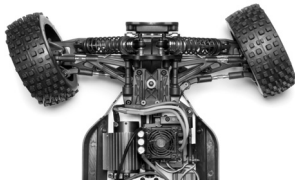
Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

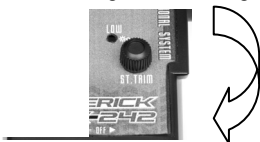
- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Lenkungstrimmung

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungstrimmung. Die Feineinstellung der Trimmung nehmen Sie am besten bei fahrendem Fahrzeug vor.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Fail-Safe Bedienung und Einstellung

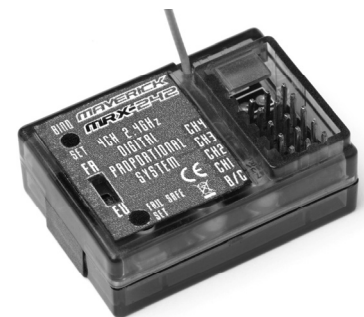
Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe geht in eine vorab eingestellte Position wenn:

- Das Sendersignal verloren wird / die Akkus im Sender leer sind
- Störungen des Signals auftreten
- Der Empfängerakku leer ist

Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, sollte das Fail-Safe so eingestellt sein, dass bei einem Auto mit Verbrennungsmotor das Gas-Servo in die Bremsposition geht und bei einem Elektroauto der Regler auf Neutral geschaltet wird.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen:

- Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
- Stellen Sie die Lenkungs- und Gas-Trimmung auf Neutral.
- Drücken Sie den Fail-Safe Knopf am Empfänger. Die LED beginnt schnell zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die gewünschte Position (Bremsen für Verbrenner- und Neutral für Elektroautos) und drücken Sie den Fail-Safe Knopf. Die LED leuchtet durchgängig und das Fail-Safe ist eingestellt.



Um die Funktion des Fail-Safe zu überprüfen müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender ein wenig Gas geben. Während Sie den Gashebel in Position halten, schalten Sie den Sender aus. Das Gasservo oder der Regler sollten dann in die eingestellte Position gehen. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn das Servo oder der Regler nicht in die eingestellte Position gehen, müssen Sie den Einstellvorgang erneut durchführen.

Elektronischer Fahrtenregler

Spezifikationen

- 150 Ampere Dauerstrom
- Gehäuseabmessungen: 68mm x 55mm x 45mm
- Silikonkabel 12AWG
- Gewicht: 150g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung: 5.75V / 3A
- Sensorlos
- Eingangsspannung: 6-18 Zellen (7.2V-21.6V) NiMh, 2-6 Zellen (7.4V-22.2V) LiPo
- Burst Current: 1080A

Einstellvorgang

MSC-27BL 150A Brushless ESC

1. Stecken Sie, bei ausgeschaltetem Regler, einen passenden Akkupack an.
2. Achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf Neutral, die Gas-Kanal Richtung auf REV und das Gas-Dual-Rate auf 10 steht.
3. Halten Sie den Einstellknopf am Schalter gedrückt und schalten Sie den Regler ein.
4. Der Regler wird piepen, lassen Sie den Gashebel auf Neutral und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.
5. Geben Sie am Sender Vollgas und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.
6. Gehen Sie am Sender auf Vollbremsung und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.

Programmierbare Einstellungen

Der MSC-27BL Regler hat eine Reihe an programmierbaren Modi, die erlauben einige Funktionen einzustellen. Die Anzahl an grünen LED-Blinksignalen/Tönen steht dabei für einen programmierbaren Modi (1 Signal = Fahrmodus, 2 Signale = Motorbremse, 3 Signale = Auto-LiPo Einstellung, usw.) und die Anzahl an roten LED-Blinksignalen/Tönen steht für den eingestellten Wert.

Die untenstehende Tabelle zeigt Ihnen die programmierbaren Modi und ihre einstellbaren Werte. Die Zahl 5 wird durch ein langes Blinksignal/Ton dargestellt und kann so einfach identifiziert werden. Die Zahl 6 ist also ein langes Blinksignal/Ton, gefolgt von einem kurzen Blinksignal/Ton usw. Wenn Sie eine Einstellung vornehmen möchten, müssen Sie den Einstellknopf so lange gedrückt halten, bis Sie beim gewünschten Modus sind (grüne Signale/Töne). Wenn Sie den Modus erreicht haben, lassen Sie den Knopf los damit Sie dann den eingestellten Wert (rote Signale/Töne) ändern können.

Sie müssen den Regler ausschalten um die Einstellungen zu speichern und dann den Einstellvorgang erneut durchführen um einen anderen Modus oder Wert zu ändern. Sie können den Regler auf die Werkseinstellungen zurücksetzen indem Sie den Regler einschalten, den Sender auf Neutral lassen und den Einstellknopf für 3 Sekunden drücken. Sowohl die rote als auch die grüne LED blinken 3 Mal zusammen um das Zurücksetzen zu bestätigen.

Um zu den programmierbaren Einstellungen des Reglers zu gelangen müssen Sie folgendes durchführen.

1. Halten Sie den Einstellknopf beim Einschalten gedrückt. Halten Sie den Einstellknopf weiter gedrückt solange die LEDs blinken.
2. Halten Sie den Einstellknopf weiter gedrückt bis die grüne LED blinkt. Die Anzahl an Blinksignalen steht für einen programmierbaren Modus.
3. Lassen Sie den Knopf los wenn Sie den gewünschten Modus erreicht haben. Sie können nun den Wert des ausgewählten Modus ändern. Drücken Sie dazu den Einstellknopf. Der eingestellte Wert wird über die Anzahl der roten LED-Blinksignale angezeigt.
4. Um die Einstellungen zu speichern müssen Sie den Regler ausschalten. Wenn Sie ihn dann wieder einschalten werden die neuen Einstellungen geladen.
5. Um weitere Änderungen vorzunehmen müssen Sie wieder den Einstellvorgang erneut durchführen.

| Programmierbare Werte | Modus-Wert ROTE LED | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Fahrmodus | For/Brake | For/Rev/Brake | For/Rev | | | | | | |
| 2. Motorbremse | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | Custom |
| 3. Unterspannungsschutz | None | 2.6V/Per Cell | 2.8V/Per Cell | 3V/Per Cell | 3.2V/Per Cell | 3.4V/Per Cell | Custom | | |
| 4. „DRRS“ Punch | Level 1 | Level 2 | Level 3 | Level 4 | Level 5 | Level 6 | Level 7 | Level 8 | Level 9 |
| 5. Bremskraft | 25% | 50% | 75% | 100% | Disable | | | | |
| 6. Rückwärts Geschwindigkeit | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 7. Anfangsbremskraft | Drag Brake | 0% | 20% | 40% | | | | | |
| 8. Neutralbereich | 6% | 9% | 12% | | | | | | |
| 9. „AMTS“ Timing | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10. Überhitzungsschutz | Enabled | | | | | | | | |
| 11. Motor-Drehrichtung | CCW | CW | | | | | | | |
| 12. LiPo Zellen | Auto Calculate | 2 Cells 7.4V | 3 Cells 11.1V | 4 Cells 14.8V | 5 Cells 18.5V | 6 Cells 22.2V | | | |

Einstellbare Werte

1. Fahrmodus – Wählen Sie, wie der Regler arbeiten soll. Wir empfehlen Vorw/Rw nicht zu verwenden.
2. Motorbremse – Stärke der Motorbremswirkung wenn Sie vom Gas auf Neutral gehen, je höher der Wert umso mehr Bremse.
3. Unterspannungsschutz – Erlaubt es eine sichere Abschaltspannung pro Zelle im Akku einzustellen. Gehen Sie niemals unter 3.0V/Zelle bei LiPo Akkus. Verwenden Sie „Keine“ bei NiMh Akkus.
4. DRRS Punch – Stellt die Leistung beim Beschleunigen ein, höhere Werte ergeben mehr Beschleunigung und erhöhen die Motortemperatur.
5. Bremskraft – Stellt die maximale Bremsleistung ein, höhere Werte entsprechen mehr Bremsleistung.
6. Rückwärts Geschwindigkeit – Stellt die Geschwindigkeit für die Rückwärtsfahrt ein, höhere Werte ergeben eine höhere Geschwindigkeit. Wir empfehlen hier eine niedrige Einstellung.
7. Anfangsbremskraft – Erlaubt es das Gefühl zu Beginn einer Bremsung einzustellen. Höhere Werte stehen für mehr Bremskraft. Wenn Sie die Motorbremse verwenden, lässt sich das Gefühl der Bremse am besten auch darüber einstellen.
8. Neutralbereich – Kontrolliert das Ansprechen bzw. die Reaktion des Reglers rund um den Neutralpunkt. Höhere Werte setzen die die Reaktionsgeschwindigkeit herab.
9. AMTS Timing – Beeinflusst die maximale Höchstgeschwindigkeit, höhere Werte stehen für mehr Endgeschwindigkeit, erhöhen aber auch die Motortemperatur.
10. Überhitzungsschutz – Schützt den Regler, immer eingeschaltet.
11. Motor-Drehrichtung – Im (CW) oder gegen (CCW) den Uhrzeigersinn.
12. LiPo Zellen – Lassen Sie die automatische Erkennung für den maximalen Schutz immer eingeschaltet.

Brushless Motor

Spezifikationen

- Sensorloses Design
- KV: 980
- Max. Strom: 88A
- Durchmesser: 44mm
- Länge: 84mm
- Welle: 5mm
- Max. Strom: 88A
- Länge Wellenende: 20mm
- Gewicht: 610g
- Doppelt kugelgelagert
- Max. Strom: 88A



Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.

Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes:

Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

| Problem | Grund | Lösung |
|--|---|---|
| Fahrzeug bewegt sich nicht | Sender oder Empfänger ausgeschaltet | Sender und Empfänger einschalten |
| | Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt | Batterien richtig in den Sender einsetzen |
| | Hauptbatterie nicht genug aufgeladen | Hauptbatterie aufladen |
| Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht | Sender oder Empfänger sind aus | Schalten Sie Sender und Empfänger ein |
| | Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt | Überprüfen der Servorichtungsschalter |
| | Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt | Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender |
| | Schwache Batterien im Sender und Empfänger | Legen Sie neue Batterien ein |
| Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt. | Differentiale falsch herum eingebaut | Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein |

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbysshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Frankreich-Modus

Sowohl der Sender als auch der Empfänger besitzen einen mit „Frankreich-Modus“ „FR-EU“ beschrifteten Schalter. Wenn Sie diese RC-Anlage in Frankreich einsetzen, achten Sie bitte darauf, dass der „Frankreich-Modus“ aktiviert ist.



Bitte beachten: Das Umschalten vom oder auf den "Frankreich-Modus" löscht die Verbindungseinstellungen zwischen Sender und Empfänger sowie die Fail-Safe Einstellungen. Schauen Sie bitte in der Anleitung nach um die Einstellungen wieder herzustellen.

Teilleiste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-38)

| | |
|---------|--|
| MV27001 | Dämpfer vorne (2St/Vader XB) |
| MV27002 | Dämpfer hinten (2St/Vader XB) |
| MV27003 | Dämpfer Plastikteile (Vader XB) |
| MV27004 | Dämpfer Kolbenstangen vorne (2St/Vader XB) |
| MV27005 | Dämpfer Kolbenstangen hinten (2St/Vader XB) |
| MV27006 | Dämpfer O-Ringe (Vader XB) |
| MV27007 | Dämpferfeder vorne mittel (2St/Vader XB) |
| MV27008 | Dämpferfeder hinten mittel (2St/Vader XB) |
| MV27011 | Schwingen vorne unten (2St/Vader XB) |
| MV27012 | Schwingen hinten unten (2St/Vader XB) |
| MV27013 | Spurstangen (2St/Vader XB) |
| MV27014 | Querlenker hinten oben (2St/Vader XB) |
| MV27015 | Getriebebox Gehäuse (Vader XB) |
| MV27016 | Dämpferbrücke und Abdeckung vorne (Vader XB) |
| MV27017 | Dämpferbrücke und Abdeckung hinten (Vader XB) |
| MV27018 | Querlenker vorne oben (2St/Vader XB) |
| MV27019 | Front- und Heckrammer (2St/Vader XB) |
| MV27020 | Lenkungsplatte (Vader XB) |
| MV27021 | Nachlaufblock (2St/Vader XB) |
| MV27022 | Schwingen-Dämpferhalter (2St/Vader XB) |
| MV27023 | Karosseriehalter Set (Vader XB) |
| MV27024 | Flügelhalter Set (Vader XB) |
| MV27025 | Lenkhebel innen / Draht (Vader XB) |
| MV27026 | Schwingeneinsätze mittel (6St/Vader XB) |
| MV27027 | Lenkhebel (2St/Vader XB) |
| MV27028 | Schwingenhalter vorne-v/vorne-h (2St/Vader XB) |
| MV27029 | Schwingenhalter hinten-h (Vader XB) |
| MV27030 | Schwingenhalter hinten-v (Vader XB) |
| MV27031 | Schwingenstift unten innen 6x90mm (4St/Vader XB) |
| MV27032 | Schwingenstift vorne oben 6x60mm (2St/Vader XB) |
| MV27033 | Radmitnehmer 18mm (2St/Vader XB) |
| MV27034 | Stabilisator Set vorne 4mm (Vader XB) |
| MV27035 | Stabilisator Set hinten 4mm (Vader XB) |
| MV27036 | Servo Saver Set (Vader XB) |
| MV27037 | Lenkungspfofen (2St/Vader XB) |
| MV27038 | Radachse hinten (2St/Vader XB) |
| MV27039 | Kardans vorne 128mm (2St/Vader XB) |
| MV27040 | Differential-Abtriebe (2St/Vader XB) |
| MV27041 | Mittelknochen-Antrieb (2St/Vader XB) |
| MV27042 | Differential Kegelrad 11Z (2St/Vader XB) |
| MV27043 | Lenkungs-Kugelkopf 13mm (4St/Vader XB) |
| MV27044 | Kugelkopf vorne oben 12mm (4St/Vader XB) |
| MV27045 | Dämpferbefestigungs-Kugel unten (4St/Vader XB) |
| MV27046 | Dämpferhalterung oben (4St/Vader XB) |
| MV27047 | Knochen hinten 133mm (2St/Vader XB) |
| MV27048 | Kugellager 19x10x5mm (4St) |
| MV27049 | Senkkopfschraube M4x8mm (12St) |
| MV24087 | Inbusschraube M4x12 (8St) |
| MV24088 | Inbusschraube M4x15mm (8St) |
| MV27050 | Inbusschraube M4x20mm (8St) |
| MV24089 | Inbusschraube M4x25mm (4St) |
| MV27051 | Inbusschraube M4x60mm (8St) |
| MV24091 | Inbusschraube M5x15mm (10St) |
| MV27052 | Inbusschneidschraube M4x16mm (12St) |
| MV27053 | Scheibe 6x16x1mm (6St) |
| MV27054 | Scheibe 4x10x1mm (6St) |
| MV27055 | Schwingeneinsätze seitlich (6St/Vader XB) |
| MV27056 | Schwingenstifte vorne unten aussen 5x50.5mm (2St/Vader XB) |
| MV27057 | Schwingenstifte hinten unten aussen 5x66mm (2St/Vader XB) |
| MV24078 | Senkkopfschraube M5x20mm (8St) |
| MV24079 | Senkkopfschraube M5x25mm (4St) |
| MV27058 | Chassisstrebe hinten (Vader XB) |
| MV27059 | Motorühlkörper (Vader XB) |
| MV27060 | Akkualter (Vader XB) |
| MV27061 | Mittelknochen hinten 220mm (Vader XB) |
| MV27062 | Mittelknochen vorne 122mm (Vader XB) |
| MV27063 | Motorhalterungsplatte (Vader XB) |
| MV27064 | Aluminium Chassis (Vader XB) |
| MV27065 | Mittelgetriebe-Abdeckung (Vader XB) |
| MV27066 | Seitliche Steinschütze (Vader XB) |
| MV27067 | Kunststoff Reglerhalterung (Vader XB) |
| MV27068 | Aluminium Oberdeck hinten (Vader XB) |
| MV27069 | Kunststoff Empfängerbox (Vader XB) |
| MV27070 | Chassisstrebe vorne (Vader XB) |
| MV27071 | Servohalter (Vader XB) |
| MV27072 | Motorhalter (Vader XB) |
| MV27073 | Mitteldifferentialhalter (Vader XB) |
| MV27074 | Servoanlenkung (Vader XB) |
| MV27075 | Stahl Ritzel 10Z (Vader XB) |
| MV27076 | Stahl Ritzel 11Z (Vader XB) |
| MV27077 | Stahl Hauptzahnrad 41Z (Vader XB) |
| MV27078 | Scheibe 4x8x15mm (4St) |
| MV22056 | Inbusschraube M3x10mm (8St) |
| MV24088 | Inbusschraube M4x15mm (8St) |
| MV24053 | Differentialgehäuse Set (Blackout MT/Vader XB) |
| MV24056 | Differential Zahnrad Set (Blackout MT/Vader XB) |
| MV24060 | Differential Kegelrad 33Z (Blackout MT/Vader XB) |
| MV24067 | Scheibe 3x8x0.8mm (9St) |
| MV22030 | M4 Mutter (8St) |
| MV24068 | M5 Mutter (9St) |
| MV24069 | M6 Mutter (6St) |
| MV22055 | Senkkopfschraube M3x10mm (4St) |
| MV24071 | Senkkopfschraube M4x12mm (12St) |
| MV24072 | Senkkopfschraube M4x16mm (12St) |
| MV24073 | Senkkopfschraube M4x20mm (8St) |
| MV24074 | Senkkopfschraube M4x25mm (8St) |
| MV24075 | Senkkopfschraube M5x12mm (12St) |
| MV24076 | Senkkopfschraube M5x15mm (12St) |
| MV22056 | Inbusschraube M3x10mm (8St) |

Teilleiste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-38)

| | |
|---------|--|
| MV24089 | Inbusschraube M4x25mm (4St) |
| MV24090 | Inbusschraube M4x30mm (4St) |
| MV24091 | Inbusschraube M5x15mm (10St) |
| MV24092 | Madenschraube M6x6mm (8St) |
| MV24093 | Madenschraube M5x5mm (8St) |
| MV22059 | Madenschraube M4x4mm (8St) |
| MV24095 | Madenschraube M5x10mm (4St) |
| MV24098 | Servo-Anlenkung Kugel 8mm (4St) |
| MV24111 | Servohorn (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27079 | Inbusschneidschraube M3x12mm (12St) |
| MV22062 | M3 Sicherungsmutter Nylon (6 Stck) |
| MV24101 | Karosseriekammern (6St) |
| MV27080 | Vader XB Karosserie (fertig lackiert mit Aufklebern) |
| MV27082 | Kunststoff Heckflügel (schwarz/Vader XB) |
| MV27084 | Reifen auf Felgen (montiert/2St/Vader XB) |
| MV27085 | Reifen mit Einlagen (2St/Vader XB) |
| MV27086 | Felgen (schwarz/2St/Vader XB) |
| MV24109 | MS - 241 Lenkservo 20kg |
| MV27087 | MM - 27BL 980KV Brushless Motor |
| MV27088 | MSC - 27BL 150A Brushless Fahrtenregler |

¡Diviértase! ¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

| | Índice |
|--|--------|
| Garantía | 28 |
| Especificaciones | 29 |
| Herramientas recomendadas | 29 |
| Precauciones de Seguridad | 29 |
| Elementos requeridos para operar | 29 |
| Carga de la batería | 29 |
| Transmisor | 30 |
| Instalación de la batería | 31 |
| Conexión | 31 |
| Desconexión | 31 |
| Configuración del ajuste | 31 |
| Configuración y Operación a prueba de fallos | 31 |
| Controlador electrónico de velocidad | 32 |
| Conducción | 32 |
| Análisis y resolución de problemas | 33 |
| Mantenimiento después de conducir | 33 |
| Lista de Piezas | 34 |
| Diagrama desplegado Vader XB | 37 |

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

VADER XB

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Longitud | 710mm |
| Anchura | 450mm |
| Altura | 276mm |
| Distancia entre ejes | 503mm |
| Sistema motor | Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor |
| Relación de engranajes | 11.8:1 |
| Distancia al suelo | 35mm |
| Diámetro de la rueda | 110mm |
| Anchura de la rueda | 60mm |
| Motor | MM-27BL 980KV |
| Servo | MS-241 20KG |
| Receptor | MRX-242 2.4GHz 4CH |
| Regulador de velocidad | MSC-27BL 150A Delante/Detrás |

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo Tijeras, Mini destornilladores, Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña), Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (grande), Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Elementos necesarios para el funcionamiento - 4 pilas AA para el transmisor

Carga de la batería

Este vehículo no incluye batería ni cargador.

Le recomendamos que use packs duros de baterías LiPo 2 x 3 S (11.1V) con conector original "Deans" instalado. Los conectores deben ser de tipo de alta corriente ya que se calentarán durante el uso; unos conectores de baja corriente podrían fundirse, causando fallos y posiblemente fuego.

Siga siempre las pautas de carga del fabricante para la batería y el cargador. No puede utilizar un cargador para baterías Ni-MH con baterías LiPo y viceversa.

Precauciones

- Siga siempre las pautas de carga del fabricante de la batería y del cargador que utilice.
- Use siempre conectores de baterías de alta corriente de buena calidad, le recomendamos conectores auténticos "Deans".
- No use el cargador o la batería si el cable está pelado o desgastado. Si el cable está pelado o desgastado podría provocar un cortocircuito y causar fuego o arder.

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

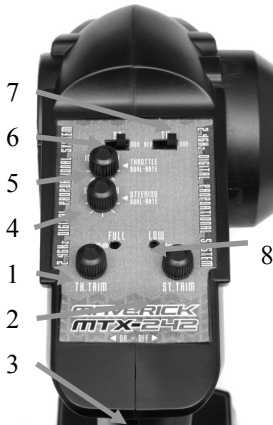


Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el

Los interruptores de función en el transmisor

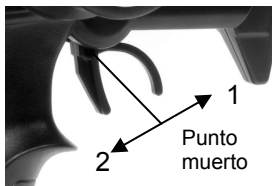


- | | |
|---|--|
| 1. Trim De Aceleración | 9. Control de dirección |
| 2. Ajuste de dirección | 10. Gatillo de aceleración |
| 3. Interruptor de corriente | 11. Interruptor de modo Francia |
| 4. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha) | 12. Cargando puerto |
| 5. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos) | 13. Interruptor de la posición neutral del estrangulador |
| 6. Interruptor de dirección inversa | |
| 7. Interruptor aceleración inversa | |
| 8. LED de potencia | |



Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

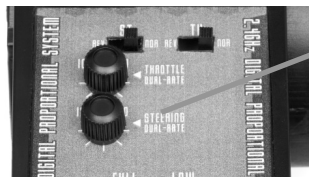
Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Punto muerto

Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

10 es el movimiento pleno. 0 (cero) es movimiento muy pequeño.

Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.



Regulador de dirección

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
- Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Regulador del acelerador

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
- Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Encienda el alimentador de corriente del receptor.
- Pulse el botón de conexión en el receptor. El LED del receptor debería empezar a pestañear.
- Encienda el transmisor
- El proceso de conexión se ha completado cuando el LED se queda fijo.

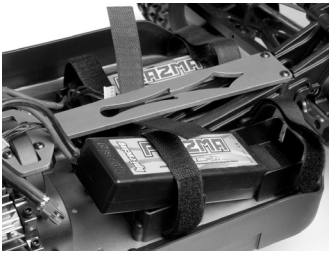
Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Instalación de la batería



Abra las correas de "Velcro" y coloque la batería en su compartimento. Compruebe que la batería está bien colocada en su compartimento y no se encuentra suelta.



Apriete las correas de "Velcro" para asegurar la batería. Si la batería dispone de cable equilibrador, compruebe que se encuentra seguro con las correas.



Asegúrese de que ambos conectores "Deans" se encuentran conectados. Nunca los deje conectados cuando no se encuentren en uso. Compruebe que los conectores no se encuentran conectados cuando guarde su vehículo.

Desconexión

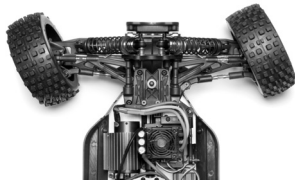
Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Configuración del ajuste

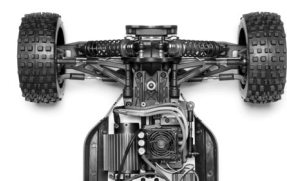
Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



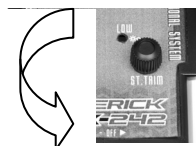
Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Funcionamiento fiable y configuración

El receptor tiene un mecanismo de seguridad integrado. El mecanismo de seguridad se moverá automáticamente hasta una posición preconfigurada si:

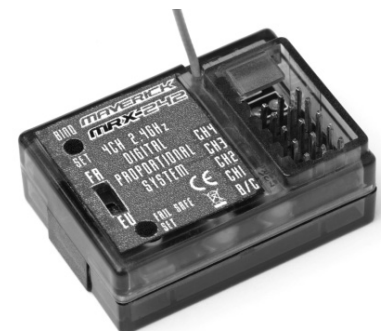
- Pierde la señal de radio o el transmisor se queda sin corriente eléctrica
- Tiene interferencias
- La batería de su receptor se queda sin corriente eléctrica

Se recomienda que configure el mecanismo de seguridad de forma que, en caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores, el servo estrangulador frene su coche Nitro o que el estrangulador se desconecte hasta neutral en el control de velocidad electrónica.

Para configurar su mecanismo de seguridad, debe hacer lo siguiente:

- Encender el transmisor y el receptor
- Colocar en posición neutral las molduras de dirección y del estrangulador.
- Pulse el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") en el receptor. El LED empezará a parpadear rápidamente.
- Presione el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") al tiempo que aplica en el transmisor la cantidad deseada de frenos/neutral (frenos para el motor, neutral para el control de velocidad). El LED se quedará fijo y el mecanismo de seguridad estará configurado.

Para verificar que el mecanismo de seguridad está funcionando, debe encender la unidad R/C y, a continuación estrangule con el transmisor. Apague el transmisor mientras sujeta el estrangulador. El servo del estrangulador o ESC debería volver a la posición preconfigurada. Esto significa que el mecanismo de seguridad está funcionando correctamente. Si su servo o ESC no vuelve a la posición preconfigurada, debe intentar volver a configurar su mecanismo de seguridad.



Variador de Velocidad Electrónico (ESC)

Especificaciones

- 150 amperios de corriente continua
- Dimensiones: 68mm x 55mm x 45mm
- Cable de Silicona Calibre 12
- Peso de 150grs (conector e interruptor incluido)
- Voltaje BEC 5.75V/3A
- Sin sensor
- Toma de la batería: células de 6-18 (7.2V-21.6V) Ni-MH, células de 2-6 (7.4V-22.2V) LiPo
- Corriente de Salida: 1080A

Configuración

Variador Brushless MSC-27BL 150A

1. Con el interruptor del variador de velocidad desconectado, enchúfelo en un pack de baterías recomendado.
2. Compruebe que el trim de aceleración está en la posición central, el canal de aceleración (TH) está ajustado en REV y el "dual rate de aceleración" está configurado en 10.
3. Mantenga el botón de configuración en el interruptor y encienda el variador.
4. El variador comenzará a pitar; lleve el gatillo de aceleración a la posición neutral y presione el botón de configuración una vez.
5. Acelera la emisora al máximo y presione el botón de configuración una vez.
6. Frene la emisora al máximo y presione el botón de configuración una vez.

Configuraciones Programables

El variador MSC-27BL ESC dispone de un número de modos programables que pueden ser modificados para adaptarse a una variedad de funciones. Cada ajuste del indicador LED verde (destello/tono) representa un Modo Programable (1 destello = Modo en carrera, 2 destellos = Fuerza (Freno de Arrastre) y 3 destellos = ajustes Auto-LiPo, etc...) y cada ajuste del indicador LED rojo (destello/tono) representa el valor del Modo.

En la tabla siguiente encontrará los Modos Programables y sus valores. El número 5 se representa por un destello/tono largo, con lo que puede ser fácilmente identificado. Así el número 6 es un destello/tono largo seguido de un destello/tono corto y así sucesivamente. Cuando entre en el modo de configuración debe mantener el botón presionado hasta que accede al modo de programa deseado (destellos/tonos verdes). Una vez seleccione el modo, suelte el botón y permitirá el cambio de valor de modo (destellos/tonos verdes).

Debe desconectar el variador para guardar los ajustes y reiniciar el proceso para cambiar a un modo diferente o un ajuste de valores del modo. Si lo desea puede volver a los valores iniciales encendiendo el variador, mantenga la emisora en la posición neutral y presione el botón de configuración durante 3 segundos. Ambos indicadores LED parpadearán al mismo tiempo 3 veces como confirmación.

Para acceder a los ajustes programables del variador, debe seguir los siguientes pasos:

1. Mientras enciende el botón del variador, mantenga presionado el botón de configuraciones. Continúe presionando el botón de configuración mientras el LED parpadea.
2. Continúe presionando el botón de configuración mientras el LED parpadea. Cada destello representa un número de modo programable.
3. Suelte el botón de configuración cuando alcance el modo deseado. Ahora se encuentra en la configuración de modo de programa.
4. Presione el botón de configuración para cambiar el valor del modo. Cada valor de modo tendrá diferentes destellos del LED rojo.
5. Para guardar los cambios y ajustes debe apagar el variador. Cuando vuelva a encender el variador, tendrá guardada la nueva configuración. Para realizar nuevos ajustes debe de acceder de nuevo a los valores de modo.

| Valores Programables | Valor Mode LED ROJO | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Modo en Carrera | For/ Brake | For/ Rev/ Brake | For/Rev | | | | | | |
| 2. Freno de Arrastre | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | Custom |
| 3. Protección de Voltaje | None | 2.6V/ Per Cell | 2.8V/ Per Cell | 3V/Per Cell | 3.2V/Per Cell | 3.4V/ Per Cell | Custom | | |
| 4. Fuerza "DRRS" | Level 1 | Level 2 | Level 3 | Level 4 | Level 5 | Level 6 | Level 7 | Level 8 | Level 9 |
| 5. Fuerza de Frenada | 25% | 50% | 75% | 100% | Disable | | | | |
| 6. Fuerza Reverse | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |
| 7. Frenada Inicial | Drag Brake | 0% | 20% | 40% | | | | | |
| 8. Rango Neutral | 6% | 9% | 12% | | | | | | |
| 9. Temporizador "AMTS" | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10. Protección contra Sobrecalentamiento | Enabled | | | | | | | | |
| 11. Rotación del Motor | CCW | CW | | | | | | | |
| 12. Células LiPo | Auto Calculate | 2 Cells 7.4V | 3 Cells 11.1V | 4 Cells 14.8V | 5 Cells 18.5V | 6 Cells 22.2V | | | |

Valores Programables

1. Modo en Carrera – Seleccione lo que desea que el variador realice (no recomendamos hacia delante/detrás).
2. Freno de Arrastre – La cantidad de efecto de freno que consigue cuando parte desde la posición neutral; el valor más alto supone más frenada.
3. Protección de Voltaje – Le permite un corte de voltaje seguro por célula en la batería. Nunca descienda de 3.0V/por célula con baterías LiPo. Para baterías Ni-MH seleccione 'None' (NO).
4. Fuerza DRRS – Es la cantidad máxima final de alimentación que puede conseguir, niveles superiores incrementarán la fuerza y aumentará la temperatura del motor.
5. Fuerza de Frenada – Controla la fuerza de frenada total; a valores más altos, mayor frenada.
6. Fuerza Reverse – Controla la velocidad en reverse, a valor más alto, más rápido. Recomendamos mantener este valor bajo.
7. Frenada Inicial – Es la sensibilidad de frenos cuando comienza a aplicar el freno. A valor más elevado, más frenada. Si usa una configuración "Freno de Arrastre", debe seleccionar "Freno de Arrastre" para mantener la sensibilidad correctamente.
8. Rango Neutral – Controla la respuesta del variador en posición neutral. Un valor alto ralentiza la respuesta.
9. Temporizador AMTS – Se relaciona con la velocidad top final, valores altos incrementarán la velocidad, pero también aumentará la temperatura del motor.
10. Protección contra Sobrecalentamiento—Protege al variador, manténgalo siempre encendido.
11. Rotación del Motor – rotación en sentido a las agujas del reloj (CW) o en sentido contrario (CCW).
12. Células LiPo — Para máxima protección, mantenga siempre en "Auto Cálculo" (Auto Calculate).

Motor Brushless

Especificaciones

- Diseño sin Sensor
- KV: 980
- Corriente Máxima: 88ª Diámetro: 44mm
- Longitud: 84mm
- Eje: 5mm
- Corriente Máxima: 88A
- Longitud del Eje: 20mm
- Peso: 610g
- Orientación Dual
- Corriente Máxima: 88A



Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.

Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:

En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Una vez que usted se sienta seguro, intente utilizar la marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

| Problema | Causa | Solución |
|--|--|---|
| El vehículo no se mueve | El transmisor o el receptor están apagados | Sender und Empfänger einschalten |
| | No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor | Batterien richtig in den Sender einsetzen |
| | La batería principal no se cargado lo suficiente | Cargue la batería principal |
| El vehículo no sigue sus órdenes de conducción | El transmisor o el receptor están apagados | Active el transmisor y el receptor |
| | Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente | Revise la configuración de los interruptores inversos |
| | Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos | Revise los diales EPA de su transmisor |
| | Baterías débiles en el transmisor y receptor | Instale nuevas baterías |
| Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas | Colocación incorrecta del diferencial del usuario | Introduzca el diferencial en el sentido correcto |

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijadas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

MODULACIÓN ESPECÍFICA PARA FRANCIA:

Tanto la emisora como el receptor disponen de un interruptor denominado "Modulación Francesa" (FR-EU). Si utiliza este equipo de radio control en Francia, asegúrese de que el interruptor de "Modulación Francesa" se encuentra activado.



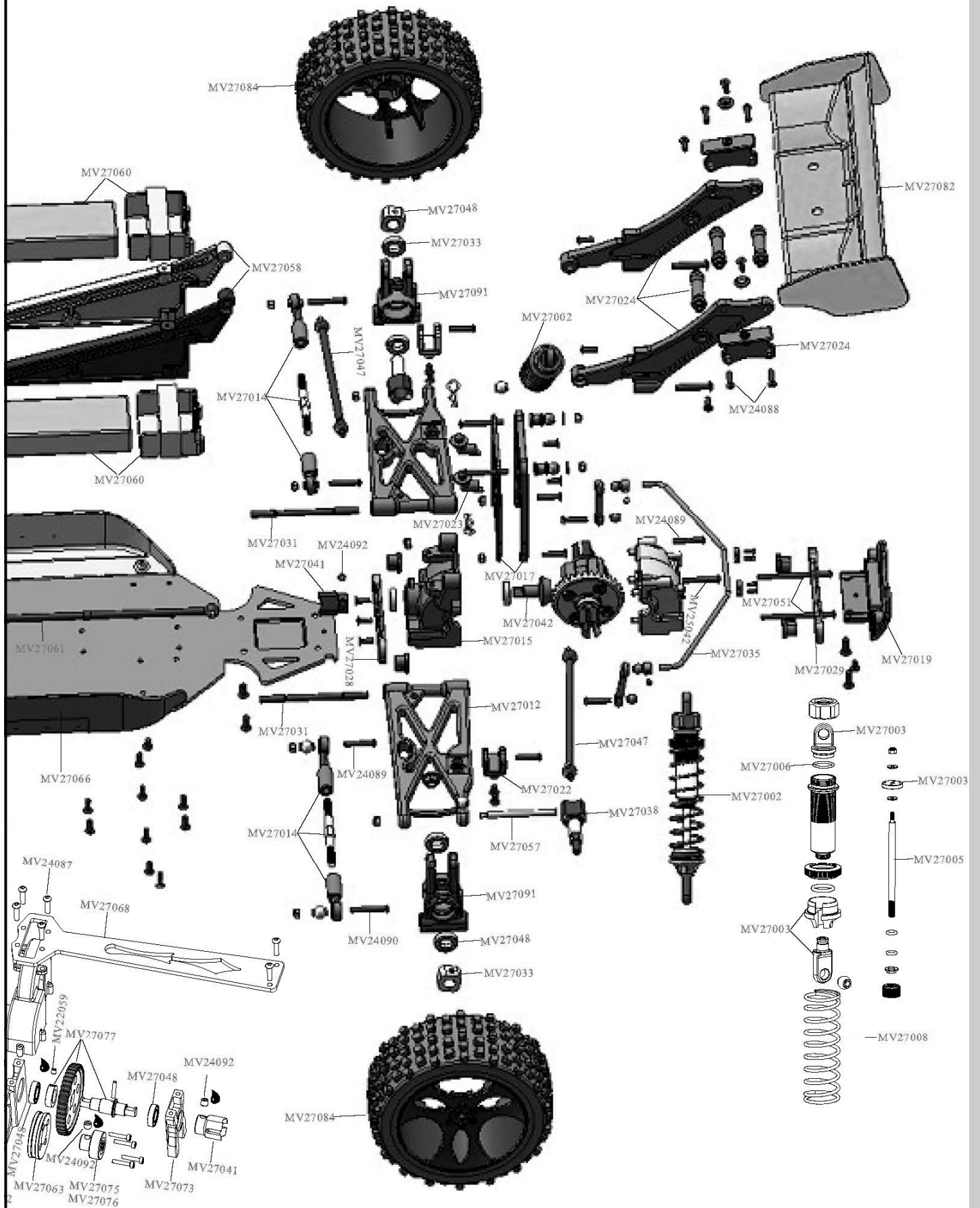
¡ATENCIÓN! Si cambia la modulación, de "europea a francesa" o viceversa, perderá el "emparejado" y la configuración del "fail safe". Siga las indicaciones de emparejamiento de este manual.

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-38)

| | | | |
|---------|---|---------|--|
| MV27001 | Conjunto del Amortiguador Delantero 2 Uds (Vader XB) | MV27044 | Cojinete de Conexión Superior Delantero 12mm 4 Uds (Vader XB) |
| MV27002 | Conjunto del Amortiguador Trasero 2 Uds (Vader XB) | MV27045 | Cojinete de Montaje Paragolpes inferior 4 Uds (Vader XB) |
| MV27003 | Partes De Impacto de Plástico (Vader XB) | MV27046 | Separador de Montaje de Paragolpes Superior 4 Uds (Vader XB) |
| MV27004 | Ejes de Impacto Delanteros 2 Uds (Vader XB) | MV27047 | Palier Trasero 133mm 2 Uds (Vader XB) |
| MV27005 | Ejes de Impacto Traseros 2 Uds (Vader XB) | MV27048 | Rodamiento de Bolas 19x10x5mm (4 Uds) |
| MV27006 | Juntas Tóricas de Impacto (Vader XB) | MV27049 | Tornillo de Cabeza Plana M4x8mm (12 Uds) |
| MV27007 | Muelles Medios Delanteros 2 Uds (Vader XB) | MV24087 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x12 8 Uds |
| MV27008 | Muelles Medios Traseros 2 Uds (Vader XB) | MV24088 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x15mm 8 Uds |
| MV27009 | Muelles Duros Delanteros 2 Uds (Vader XB) | MV27050 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x20mm 8 Uds |
| MV27010 | Muelles Suaves Traseros 2 Uds (Vader XB) | MV24089 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x25mm 4 Uds |
| MV27011 | Brazos Bajos de Suspensión Delanteros 2 Uds (Vader XB) | MV27051 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x60mm 4 Uds |
| MV27012 | Brazos Bajos de Suspensión Traseros 2 Uds (Vader XB) | MV24091 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M5x15mm 10 Uds |
| MV27013 | Varillaje de Dirección 2 Uds (Vader XB) | MV27052 | Tornillo Auto-Roscante de Cabeza de Perfil Bajo M4x16mm (12 Uds) |
| MV27014 | Varillaje Superior Trasero 2 Uds (Vader XB) | MV27053 | Arandelas 6x16x1mm (6 Uds) |
| MV27015 | Caja de Engranaje (Vader XB) | MV27054 | Arandelas 4x10x1mm (6 Pcs) |
| MV27016 | Torre Delantera de Impactos y Cubierta (Vader XB) | MV27055 | Insertos Laterales de Brazos de Suspensión 6 Uds (Vader XB) |
| MV27017 | Torre Trasera de Impactos y Cubierta (Vader XB) | MV27056 | Clavijas de la Bisagra Exterior Inferior Frontal 5x50.5mm 2 Uds (Vader XB) |
| MV27018 | Varillaje Superior Delantero 2 Uds (Vader XB) | MV27057 | Clavijas de la Bisagra Exterior Inferior Frontal 5x66mm 2 Uds (Vader XB) |
| MV27019 | Paragolpes Delantero y Trasero 2 Uds (Vader XB) | MV24078 | Tornillo de Cabeza Plana M5x20mm 8 Uds |
| MV27020 | Plato de Freno de Dirección (Vader XB) | MV24079 | Tornillo de Cabeza Plana M5x25mm 4 Uds |
| MV27021 | Bloque Castor 2 Uds (Vader XB) | MV27058 | Abrazadera Trasera del Chasis (Vader XB) |
| MV27022 | Soporte Paragolpes del Brazo de Suspensión 2 Uds (Vader XB) | MV27059 | Disipador del Calor del Motor (Vader XB) |
| MV27023 | Conjunto del Poste de la Carrocería (Vader XB) | MV27060 | Soporte de la Batería (Vader XB) |
| MV27024 | Conjunto Soporte del Alerón (Vader XB) | MV27061 | Palier Central Trasero 220mm (Vader XB) |
| MV27025 | Dirección "Bell Crank" y Cableado (Vader XB) | MV27062 | Palier Central Delantero 122mm (Vader XB) |
| MV27026 | Insertos de Brazos de Suspensión Medios 6 Uds (Vader XB) | MV27063 | Plato de Montaje del Motor (Vader XB) |
| MV27027 | Bloqueo de Dirección 2 Uds (Vader XB) | MV27064 | Chasis de Aluminio Principal (Vader XB) |
| MV27028 | Soporte Brazo de Suspensión FF/FR 2 Uds (Vader XB) | MV27065 | Tapa Engranaje Central (Vader XB) |
| MV27029 | Soporte Brazo de Suspensión RR (Vader XB) | MV27066 | Protectores Laterales (Vader XB) |
| MV27030 | Soporte Brazo de Suspensión RF (Vader XB) | MV27067 | Montaje Compuesto del Variador (Vader XB) |
| MV27031 | Clavijas de la Bisagra Inferior Interior 6x90mm 4 Uds (Vader XB) | MV27068 | Cubierta Superior Trasera de Aluminio (Vader XB) |
| MV27032 | Clavijas de la Bisagra Superior Delantera 6*60mm 2 Uds (Vader XB) | MV27069 | Caja del Receptor Compuesta (Vader XB) |
| MV27033 | Soporte de la Rueda 18mm 2 Uds (Vader XB) | MV27070 | Abrazadera Frontal del Chasis (Vader XB) |
| MV27034 | Conjunto Barra Estabilizadora Delantera 4mm (Vader XB) | MV27071 | Soporte Servo (Vader XB) |
| MV27035 | Conjunto Barra Estabilizadora Trasera 4mm (Vader XB) | MV27072 | Soporte Motor (Vader XB) |
| MV27036 | Conjunto de Ahorro de Servo (Vader XB) | MV27073 | Soporte del Diferencial Central (Vader XB) |
| MV27037 | Poste de Dirección 2 Uds (Vader XB) | MV27074 | Conexión Servo (Vader XB) |
| MV27038 | Eje de Ruedas Trasero 2 Uds (Vader XB) | MV27075 | Engranaje de Piñones de Acero 10T |
| MV27039 | Eje de Transmisión Universal Delantero 128mm 2 Uds (Vader XB) | MV27076 | Engranaje de Piñones de Acero 11T |
| MV27040 | Junta Esférica Diferencial 2 Uds (Vader XB) | MV27077 | Engranaje Central Cilíndrico de Acero 41 T (Vader XB) |
| MV27041 | Junta Esférica Central Palier 2 Uds (Vader XB) | MV27078 | Arandelas 4x8x15mm (4 Pcs) |
| MV27042 | Piñón Dirección del Diferencial 11T 2 Uds (Vader XB) | MV22056 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M3x10mm (10 uds) |
| MV27043 | Cojinete de Conexión de Dirección 13mm 4 Uds (Vader XB) | MV24088 | Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x15mm 8 Uds |
| | | MV24053 | Conjunto Caja Diferencial (Blackout MT/Vader XB) |
| | | MV24056 | Conjunto Engranaje Diferencial (Blackout MT/Vader XB) |

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-38)

| | |
|---------|--|
| MV24060 | Engranaje Corona Diferencial 33T (Blackout MT/Vader XB) |
| MV24111 | Brazo de Servo (Blackout MT/Vader XB) |
| MV27079 | Tornillo Auto-Roscante de Cabeza de Perfil Bajo M3x12mm (12 Uds) |
| MV27080 | Carrocería Pre-pintada Montada con Pegatinas (Vader XB) |
| MV27081 | Carrocería Transparente con Máscaras en las Ventanas (Vader XB) |
| MV27082 | Alerón Trasero Negro Moldeado (Vader XB) |
| MV27083 | Hoja de Calcomanías (Vader XB) |
| MV27084 | Ruedas Montadas y Neumáticos 2 Uds (Vader XB) |
| MV27085 | Neumáticos con Insertos 2 Uds (Vader XB) |
| MV27086 | Ruedas Negras 2 Uds (Vader XB) |
| MV24109 | MS - 241 Servo de Dirección 20kg |
| MV27087 | Motor Brushless MM - 27BL 980KV |
| MV27088 | Variador de Velocidad Brushless MSC - 27BL 150A |



MAVERICK™

ON-ROAD AND OFF-ROAD CARS

Maverick by HPI Europe

Hobby Products International Europe Limited
19 William Nadin Way, Swadlincote
Derbyshire DE11 0BB, United Kingdom

+44 (0)1283 226570